



THE AUTONOMOUS OFFICE

Model for a green energy autonomous office building (LIFE11 ENV/ES/622)



***Name of the Report:** Study of the sustainable mobility needs and the possible demand for electric vehicle charging stations of the building*

Análisis de movilidad



1 Planes de movilidad. Aspectos generales

Es indudable la existencia de problemas asociados a la movilidad de las personas. El esquema actual, basado en el transporte privado con una elevada dependencia del automóvil, fundamentalmente en las ciudades, plantea retos que incidan en la reducción de dichos problemas como son la congestión del tráfico, la contaminación, los accidentes y el estrés derivado de todo lo anterior.

Los modos de transporte más utilizados y que mayores problemas de congestión nos generan en las entradas a las ciudad se deben al uso del transporte individual hacia los puestos de trabajo, áreas metropolitanas y zonas escolares, por ello se propone la realización de estudios y planes de movilidad de cara a poder mejorar la fluidez vial y conseguir una mejora que nos lleve hacia la sostenibilidad en el transporte.

Los viajes al trabajo suponen, como media, un tercio de la movilidad general. Las empresas generan grandes cantidades de tráfico cuando los empleados realizan el desplazamiento desde casa al lugar de trabajo y viceversa. Como con los centros educativos, estos desplazamientos se realizan en general durante los mismos intervalos de tiempo por la mañana y por la tarde. Los trabajadores acuden fundamentalmente en modos de transporte motorizados y básicamente en vehículo privado (muchas veces en solitario). Por ello, conviene realizar un estudio adecuado en los centros de trabajo para conseguir alcanzar objetivos beneficiosos para la empresa, sus trabajadores y la sociedad en general. Las estrategias que se persiguen son las siguientes:

- El ahorro de desplazamientos o su acortamiento.
- La utilización de modos de transporte más sostenibles.
- El uso de vehículos más eficientes y con menor impacto ambiental.

1.1 Impactos ambientales de los desplazamientos al trabajo

No todos los modos ni medios de transporte tienen los mismos consumos. Los medios no motorizados, tanto los desplazamientos en bicicleta como peatonales, son los más eficientes, seguidos de los transportes públicos. Debido a ello, una de las primeras actuaciones es tratar de fomentar el uso de estos modos y medios siempre que sean técnica y económicamente viables para la empresa y sus trabajadores.



	Gasto energético en millones de julios de energía primaria por viajero-km	Eficiencia
Bicicleta	0,06	Muy eficiente
Desplazamiento a pie	0,16	Muy eficiente
Tren Cercanías	0,35	Eficiente
Minibús	0,47	Eficiente
Autocar de línea	0,5	Eficiente
Autobús urbano	0,58	Eficiente
Coche gasoil <1,4 litros	2,26	Poco eficiente
Coche gasolina < 1,4 litros	2,61	Poco eficiente
Coche gasoil entre 1,4 y 2 litros	2,76	Poco eficiente
Coche gasolina entre 1,4 y 2 litros	2,98	Poco eficiente
Coche gasoil > 2 litros	3,66	Muy ineficiente
Coche gasolina > 2 litros	4,66	Muy ineficiente

1.2 Metodología para el desarrollo del plan de movilidad sostenible

Los planes de movilidad alternativa en las empresas pueden ser impulsados por la dirección de la empresa o por los propios trabajadores. En ambos casos los representantes de los trabajadores deben formar parte activa en todo el proceso del plan.

Los trabajadores pueden detectar problemas de movilidad en el acceso al centro de trabajo y solicitar a la dirección que elabore un Plan de Movilidad Sostenible en la empresa.

Un posible esquema de trabajo para el desarrollo de estos planes es:

- Fase I. Diagnóstico de movilidad, diseño y elaboración de la encuesta, presentación pública del diagnóstico.
- Fase II. Definición de objetivos
- Fase III. Elaboración del Plan de Movilidad, divulgación y participación entre dirección de la empresa y trabajadores.
- Fase IV. Puesta en funcionamiento del plan y aplicación de las medidas
- Fase V. Seguimiento y valoración del plan

El plan requiere una implicación directa de los agentes afectados directamente. La mejor fórmula es que los trabajadores y la dirección de la empresa participen desde el principio en la elaboración, desarrollo e implantación del plan. También es imprescindible nombrar a un gestor de movilidad en la empresa que centralice todas las actuaciones a llevar a cabo y sea el interlocutor válido para exponer quejas, sugerencias de mejora o cualquier otro aspecto que incida en una movilidad más sostenible.



2 Datos iniciales

2.1 Demanda de movilidad

Para el desarrollo de un plan de movilidad, y tal como se ha indicado en apartados anteriores, es imprescindible conocer la realidad inicial de la movilidad de los trabajadores y su disponibilidad o no a la modificación de los modos/medios de transporte utilizados, para ello se confeccionó una encuesta que rellenaron todos los trabajadores y posteriormente se hicieron públicos los resultados obtenidos.

2.2 Oferta de movilidad

Adicionalmente a los datos de demanda de los trabajadores respecto a la movilidad, tanto de casa al trabajo y viceversa como en los desplazamientos en la jornada laboral, hay que conocer la disponibilidad del transporte público en el entorno del edificio, en este caso, el Parque Tecnológico de Gijón.

Del estudio de la oferta actual se observa que por un lado se pueden utilizar ciertas líneas de transporte público municipal a cargo de EMTUSA y por otro existe un autobús interurbano de la compañía ALSA que da servicio en las inmediaciones del Parque.

La parada de taxis más cercana se encuentra en el Hospital de Cabueñes, a unos 5 minutos caminando.

3 Propuestas de mejora

En este apartado y en función de los datos obtenidos en la situación actual respecto a las necesidades de movilidad y a las posibilidades y disponibilidad detectadas (oferta) se plantearon diversas propuestas a la empresa relacionadas con:

1. Utilizar el transporte público
2. Disponer de un bono transporte utilizable por el personal un día a la semana de forma gratuita
3. Promover el coche compartido
4. Vehículo propiedad/alquiler de BFC para desplazamientos en el trabajo
5. Gestionar el aparcamiento
6. Formación en conducción eficiente
7. Formación en conducción segura
8. Incentivar el uso de la bicicleta
9. Estimular el desplazamiento a pie
10. Teletrabajo
11. Fomentar la compra de vehículos eficientes
12. Informar de opciones de movilidad sostenible a las visitas