

TIPOLOGÍA PUNTOS DE RECARGA

TIPOS DE RECARGA Y TIEMPOS

“Existe una gran variedad de dispositivos de recarga para los vehículos eléctricos.”



LIFE11/ENV/ES/622

Socios participantes



biogas fuel cell



tecma
tecnologías y equipos
para el medio ambiente



Existe una gran variedad de dispositivos de recarga para los vehículos eléctricos. Éstos se diferencian entre sí en:

- **La potencia, y por tanto, el tiempo de recarga que proporcionan.**
- Cantidad de información que intercambia con el vehículo que recarga.
- Conector físico que debe encajar en el vehículo eléctrico.

Tipos de recarga y tiempos

Se consideran cinco tipos de recarga según la velocidad de esta, es decir, cuánto tiempo lleva recargar las baterías, que depende directamente de la potencia disponible. Se suelen resumir en dos, recarga lenta y recarga rápida.

Recarga super-lenta, cuando la intensidad de corriente se limita a 10 A o menos por no disponer de una base de recarga con protección e instalación eléctrica adecuada. La recarga completa de las baterías de un coche eléctrico medio, unos 22 a 24 kWh de capacidad, puede llevar entre diez y doce horas.

Recarga lenta, también se puede llamar convencional o recarga normal. Se realiza a 16 A, demandando unos 3,6 kW de potencia. Recargar esas mismas baterías puede llevar entre seis y ocho horas.

Recarga semi-rápida, en inglés se suele llamar quick-charge, menos rápida que la fastcharge.

Se realiza a una potencia de unos 22 kW. Renault apuesta bastante por este tipo de recarga, por ejemplo con su cargador de bajo coste Camaleón, compatible con el Renault ZOE. La recarga puede llevar una hora u hora y cuarto.

Recarga rápida, la potencia que se demanda es muy alta, entre 44 y 50 kW. La recarga de esos 22 a 24 kWh de baterías puede llevar media hora. Lo normal es que no se haga una recarga del 100% sino en torno al 80% o 90%.

Recarga ultra-rápida, apenas se usa, y debe considerarse algo todavía experimental, en vehículos eléctricos a prueba con acumuladores de tipo supercondensadores (por ejemplo algunos autobuses eléctricos). La potencia de recarga es muy elevada, y en unos cinco o diez minutos se pueden recargar las baterías. Las baterías de iones de litio no soportan la temperatura tan elevada que provoca este tipo de recarga pues deteriora gravemente su vida útil.