

TIPOLOGÍA PUNTOS DE RECARGA MODOS DE CARGA O NIVEL DE COMUNICACIÓN

“Existe una gran variedad de dispositivos de recarga para los vehículos eléctricos.”



LIFE11/ENV/ES/622

Socios participantes



Existe una gran variedad de dispositivos de recarga para los vehículos eléctricos. Éstos se diferencian entre sí en:

- La potencia, y por tanto, el tiempo de recarga que proporcionan.
- **Cantidad de información que intercambia con el vehículo que recarga.**
- Conector físico que debe encajar en el vehículo eléctrico.

Modos de carga o nivel de comunicación

Los modos de carga tienen que ver con el nivel de comunicación entre el vehículo eléctrico y la infraestructura de recarga (y por consiguiente la red eléctrica), y el control que se puede tener del proceso de carga, para programarla, ver el estado, pararla, reanudarla, o incluso volcar electricidad a la red.

Modo 1, sin comunicación con la red. Sería el que se aplica a una toma de corriente convencional con conector schuko.

Modo 2, grado bajo de comunicación con la red. El cable cuenta con un dispositivo intermedio de control piloto que sirve para verificar la correcta conexión del vehículo a la red de recarga. Podría seguir usándose un conector schuko.

Modo 3, grado elevado de comunicación con la red. Los dispositivos de control y protecciones se encuentran dentro del propio punto de recarga, y el cable incluye hilo piloto de comunicación integrado (por ejemplo los conectores SAE J1772, Mennekes, Combinado o Scame).

Modo 4, grado elevado de comunicación con la red. Hay un convertor a corriente continua y solo se aplica a recarga rápida (por ejemplo conector CHAdeMO).

